

ANALISI DEI TEMPI 2° TURNO PROVE LIBERE

GIRO	TEMPO			GIRO	TEMPO			GIRO	TEMPO			
4 ZANARDI Alessandro												
BMW TEAM ITA BMW 320 SUPT												
1)	3'09.358	19.179	1'25.946B	9)	31.672	1'12.335						
2)	2'04.163		2'48.322	10)	32.766	1'27.083B						
3)	36.319	21.478	1'24.448	11)	2'35.860	3'17.504			55 BALZAN Alessandro			
4)	33.568		1'15.510	12)	32.442	1'12.832			SCUDERIA DEL SEAT TOLEDO SUPT			
5)	32.328		1'18.033	13)	32.034	1'12.625			1) 4'08.592 1'21.435			
6)	32.871		1'13.876	14)	31.866	1'12.565			2) 34.755 1'33.451B			
7)	32.305	17.092	1'13.037	15)	32.049	1'12.826			3) 11'25.763 12'08.331			
8)	32.065		1'13.076	16)	31.835	1'12.451			4) 32.373 1'13.673			
9)	31.962	17.074	1'12.618	17)	31.976	1'12.672			5) 31.915 1'12.667			
10)	33.486	17.759	1'21.978B	18)	31.819	1'25.920B			6) 31.974 1'12.367			
11)	3'05.718		3'47.919	53 DE LORENZI Gianluca								
12)	32.157		1'13.030	BMW 320 SUPT								
13)	32.021	17.118	1'12.847	1)	3'24.464	1'13.058						
14)	31.942	16.929	1'12.532	2)	32.201	1'12.838						
15)	31.856	16.821	1'12.221	3)	33.951	1'16.529						
16)	31.807	16.976	1'12.297	4)	32.083	1'12.664						
17)	31.969	16.904	1'12.654	5)	32.024	1'27.665B			83 PASQUINELLI Lorenzo			
18)	38.041		1'22.496	6)	3'10.328	3'51.619			ZEROCINQUE M BMW 320 SUPR			
19)	31.919		1'13.780	7)	32.124	1'12.557			1) 3'20.636 19.038 1'18.388			
51 TAVANO Salvatore												
DB MOTORSPOR A.R. 156 GTA SUPT												
1)	1'49.020	17.015	1'12.689	8)	32.165	1'12.666			2) 34.305 1'17.791			
2)	31.870		1'12.243	9)	31.881	1'12.512			3) 33.275 1'16.861			
3)	31.878	16.881	1'12.195	10)	32.237	1'13.009			4) 33.650 1'17.154			
4)	31.767		2'03.493B	11)	32.031	1'12.593			5) 34.196 18.219 1'17.334			
5)	4'45.078	17.145	5'26.194	12)	31.996	1'23.394B			6) 33.430 1'16.152			
6)	31.990		1'12.436	13)	4'07.896	4'49.082			7) 55.369 1'58.105B			
7)	31.712	16.852	1'12.122	14)	31.995	1'12.548			8) 5'11.883 19.858 5'57.390			
8)	31.880	16.802	1'12.325	15)	33.938	1'14.905			9) 34.104 24.735 1'24.203			
9)	31.884	16.770	1'15.406	16)	31.829	1'12.522			10) 33.970 18.091 1'16.884			
10)	32.083	16.910	1'12.759	17)	31.955	1'12.328			11) 33.605 17.940 1'16.325			
11)	31.911	16.880	1'12.376	54 VALLI Stefano								
12)	31.925	16.807	1'12.385	ZEROCINQUE M BMW 320 SUPT								
13)	32.135		1'12.711	1)	2'56.166	1'16.230						
14)	32.075	16.803	1'12.663	2)	32.272	1'14.056						
15)	31.893		1'12.486	3)	32.345	1'13.649						
16)	31.933	16.923	1'12.533	4)	32.489	1'13.972						
17)	32.000	16.937	1'12.676	5)	32.613	1'26.664B						
18)	32.368		1'27.624B	6)	2'59.138	3'41.685						
52 LARINI Andrea												
DB MOTORSPOR A.R. 156 GTA SUPT												
1)	1'54.668		1'13.493	7)	32.133	1'13.281						
2)	32.110		1'12.809	8)	32.341	1'13.526						
3)	31.867		1'12.446	9)	32.351	1'13.524						
4)	31.737		1'13.459	10)	32.319	1'13.453						
5)	31.753		1'12.446	11)	33.389	1'19.723						
6)	31.814		1'12.434	12)	32.106	1'13.110						
7)	32.084		1'12.715	13)	32.214	1'13.524						
8)	31.848		1'12.578	14)	34.366	1'26.112B						
54 VALLI Stefano												
ZEROCINQUE M BMW 320 SUPT												
1)	2'56.166		1'16.230	15)	2'21.271	3'05.166						
2)	32.272		1'14.056	16)	32.114	1'13.188						
3)	32.345		1'13.649	17)	32.462	1'13.391						
4)	32.489		1'13.972	18)	32.120	1'12.999						
5)	32.613		1'26.664B	19)	32.146	1'14.050						
6)	2'59.138		3'41.685									
7)	32.133		1'13.281									
8)	32.341		1'13.526									
9)	32.351		1'13.524									
10)	32.319		1'13.453									
11)	33.389		1'19.723									
12)	32.106		1'13.110									
13)	32.214		1'13.524									
14)	34.366		1'26.112B									
15)	2'21.271		3'05.166									
16)	32.114		1'13.188									
17)	32.462		1'13.391									
18)	32.120		1'12.999									
19)	32.146		1'14.050									

GIRO

TEMPO

GIRO

TEMPO

GIRO

TEMPO

Esposta ore:

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea